

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali ::

PERMANENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17
Offici: TIPOGRAFIA: Via di Frattino 10 - UDINE

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE
Telefoni: Direzione e Amministrazione 4.145 - I manoscritti non si restituiscono

Un nuovo trionfo delle ali d'Italia

Ferrarin e Del Prete hanno battuto il record mondiale di durata

Il comunicato ufficiale

ROMA, 2.
L'apparecchio italiano «S. 64», pilotato da Arturo Ferrarin e dal maggiore Carlo Del Prete che, com'è noto, era partito da Monte Celio alle ore 5.15 del 31 maggio, è ancora in volo sul circuito stabilito. La marcia dell'apparecchio procede regolarissima. A quest'ora sono già stati battuti tutti i record mondiali di durata e di distanza in circuito chiuso. Alle ore 15.30 circa del 1.º giugno è stato battuto il record di distanza in circuito chiuso già detenuto dalla Germania con chilometri 4660.628 (apparecchio «Junker IV», piloti Ristig e Edzard); alle ore 14.40 di stamane 2 giugno l'apparecchio aveva coperto una distanza superiore a quella corrispondente al record di distanza in linea retta detenuto dagli Stati Uniti con chilometri 6294 (apparecchio Bellanca, piloti Chamberlain e Levine), alle ore 12.30 circa di oggi 2 giugno l'apparecchio ha battuto il record mondiale di durata in circuito chiuso detenuto dagli Stati Uniti con 59 ore e 35' (piloti E. A. Stinson e G. V. Hakeham con apparecchio «Stinson»).
Per battere tale record, il più importante tra quelli vinti dal nostro «S. 64» occorreva effettuare 54 ore e 35' in circuito chiuso, e cioè un'ora di più del record precedente. Le 54 ore e 35' sono scadute alle ore 15.30 di stamane. Non avendo però l'apparecchio ancora chiuso il circuito ritornando a Monte Celio, il computo è stato fatto per ora sul circuito Torre Flavia-Anzio.
L'apparecchio, alle ore 12 circa, ha coperto una distanza omologabile di oltre 7000 chilometri nella quale cifra non è compreso il maggiore percorso che lo apparecchio ha fatto per girare intorno ai vertici del circuito. Dopo le ore 12 tutto il tempo che l'apparecchio trascorre in volo prima dell'atterraggio servirà a distanziare maggiormente i record precedenti.
Oltre i record commistati oggi, l'italia detiene anche i seguenti importanti record di velocità massima su base «massore Bernardi», apparecchio «M. 59», Venezia, record di altezza (piloti Donati, apparecchio «A. C. 30», Torino).

Il record ufficioso dell'atterraggio a Monte Celio

ROMA, 2.
IL VELIVOLO «S. 64» PILOTATO DAL CAPITANO ARTURO FERRARIN E DAL MAGGIORE CARLO DEL PRETE, CHE HA BATTUTO IL RECORD MONDIALE DI DURATA, È ATTERRATO ALLE 15.52 AL CAMPO DI AVIAZIONE DI MONTE CELIO.

La dimostrazione all'arrivo

ROMA, 2.
Sul campo di Monte Celio erano oggi ad attendere gli intendenti piloti del «S. 64» che ha battuto il record mondiale di durata e di distanza il generale Ferrari del Genio aeronautico, l'on. Finzi, il Segretario federale dell'Unione Comunisti, i membri del Direttorio, il ing. Marchetti, l'asso Guazzetti, i fratelli del comandante Ferrarin, tutti gli ufficiali dell'Aeroporto e i rappresentanti della stampa.
L'apparecchio è giunto sul campo verso le 15.50 ha compiuto ampie evoluzioni prima di atterrare, e fra le acclamazioni deliranti dei presenti, è disceso a un chilometro di distanza dal luogo in cui si trovavano le autorità e gli invitati. Subito un'automobile con a bordo il generale Ferrari, il colonnello Fiori ed altri ufficiali si è recata incontro ai piloti. Non appena l'automobile è tornata indietro, i presenti non hanno potuto contenere il loro entusiasmo e gli intendenti piloti sono stati portati a braccia in trionfo. Ai due valorosi piloti sono stati offerti mazzi di fiori legati con nastri tricolori. Così Ferrarin e Del Prete non mostravano segni di stanchezza e sorridenti ricambiavano i cordiali saluti. Terminata la breve dimostrazione di indolente entusiasmo, i due intendenti piloti sono saliti in automobile insieme al generale Ferrari ed hanno preso la via di Roma.

Le caratteristiche del velivolo

Il velivolo «S. 64» col quale il capitano Ferrarin e il maggiore Del Prete hanno battuto il record di durata, è stato ideato dall'ing. Alessandro Marchetti e costruito dalla Società Idrovoltanti Alta Italia di Sesto Calende. La prova di collaudo e di volo dell'apparecchio furono iniziate sul campo di Cameri, il 19 aprile 1928 l'apparecchio giunse in volo da Cameri a Monte Celio, dove pilotato dal maggiore Del Prete e dal capitano Ferrarin ultimo le prove di collaudo. Fu nominata una commissione per la esecuzione delle prove relative al record. Tale commissione era presieduta dal colonnello Fiore e formata dal colonnello Bertozzi, maggiore Guazzetti, maggiore Biondi, magg. Gasti, tutti del Genio aeronautico, e dal pilota Del Prete e Ferrarin. La commissione doveva controllare:

La posata a vuoto dell'apparecchio, il campionamento dei vari strumenti del bordo, la lunghezza di rubliaggio alla partenza con carico progressivo, la quota di tangenza praticata con carico aumentato, il consumo del carburante. Le prove che destavano maggior interesse erano quelle relative alla determinazione della tangenza di rubliaggio in rap-

porto al carico, quella della determinazione delle quote di tangenza sempre in ragione del carico e quelle sul consumo del carburante. Furono inoltre eseguite prove di velocità cambiamenti di cliché con aumento progressivo di carico, e misurazione di altezza dal suolo, alla fine della pista con carico man mano aumentato.
Tutte le prove hanno dato ottimi risultati dimostrando la perfezione raggiunta dall'apparecchio e dal motore. Per l'esperimento del record si è dovuto provvedere anche ad organizzare un apposito circuito chiuso, con eventuali campi di atterraggio. Il tracciato di esso è costituito da un triangolo i cui vertici sono situati a Monte Celio, a Torre Flavia, Ladispoli, e sul faro di Anzio. Il «S. 64» è partito da Monte Celio per recarsi a Torre Flavia compiendo 57 chilometri poi, ha percorso ininterrottamente il tratto compreso fra Torre Flavia e il Faro di Anzio lungo 74 chilometri e continuò su tale percorso fino al totale esaurimento del carburante. Lungo questo tratto si trovarono ben 9 campi vastissimi lunghi non meno di 1200 metri, molto adatti quindi a atterraggi di fortuna anche di notte. Tali campi sono dislocati a Cerveteri, p. l. vicino, Maccanese, Nettuno, e nei maggiori e i migliori atterraggi. Altri campi si trovano a Pratica di Mare, ad Ardea, Palidoro, Ostia Vecchia, a Torre S. Anastasia Nord e a Torre S. Anastasia Sud. Su tutti questi campi è organizzato un servizio telefonico.

L'organizzazione dei servizi

Circa il servizio di segnalazioni oltre le stazioni radiotelegrafiche permanenti di cui sono provvisti i campi adiacenti, al circuito, un'altra stazione ultrapotente è stata sistemata al campo di Fiumicino. Due stazioni di ascolto a supereterodina sono state dislocate a Praticadimarina e a Nettuno. Il campo di Cerveteri è dotato di stazioni radiotelegrafiche, permanenti, e la stazione civile di Ostia fu interessata di rimanere permanentemente in ascolto per la durata del record.
Su ognuno degli eventuali campi di atterraggio sono stati disposti dei bianchi le cui disposizioni, secondo un codice di segnalazioni prestabilito, dava ai piloti in volo comunicazioni diverse. Su ogni campo sono stati inviati ufficiali della R. Aeronautica i quali a turno sono rimasti in permanenza al campo per tutta la durata del record. Il servizio di controllo dei tempi è stato organizzato secondo le regole internazionali e controllato da commissioni dell'Aero Club d'Italia.

Come si vede l'organizzazione dei vari servizi è stata curata fino allo scrupolo, condizione indispensabile perché questo genere di tentativo potesse svolgersi in condizioni da assicurare in qualunque circostanza l'esito migliore. Una particolare cura è stata posta nella preparazione del motore per la quale è stata richiesta una prova di collaudo di 104 ore continue di cui 52 ore col massimo di giri e altre 52 con numero di giri decrescenti. Tutte le prove, durante oltre un mese, hanno avuto per scopo principale di ridurre al minimo possibile i depositi di olio sulle parti dei cilindri e sulle candele, poiché tali depositi costituiscono il maggiore ostacolo al lungo, continuato e perfetto funzionamento del motore. Tutti gli organi essenziali del motore sono stati oggetto di cure speciali, sia nella qualità del materiale, sia nell'accuratezza delle lavorazioni e montaggio.

Nessun altro motore, ne italiano né estero, è stato finora sottoposto con risultati positivi ad una prova così rigorosa come quella delle 104 ore di lavoro continuo.
È molto più facile per un motore sopportare la prova di parecchie ore, suddivise in brevi periodi anche a potenza relativamente elevata, che subire una prova come quella alla quale è stato sottoposto il motore Fiat A 22, che obbliga il motore a funzionare per 104 ore continue a numero di giri elevatissimi e a potenze variabili. Durante questa prova il motore era racchiuso in ambiente inaccessibile cosicché non sarebbe stato possibile porre riparo agli inconvenienti anche di poco conto, trascurabili che si fossero verificati.

Micuni dai precedenti records

Ecco alcuni dati sui precedenti «records» di durata:
Il 12 novembre 1903 Santos Dumont batté il record di durata; aveva tenuto l'aria per appena 21 secondi, ma con quel volo egli iniziò una gara che ancora oggi aperta e che nello spazio di un ventennio ha dato all'Aeronautica mondiale non poche glorie e non poche vittorie.

Santos Dumont, Henry Farman, Léon de Lagrange, Wilbur Wright, Paulhan, sono i pionieri. L'uno dopo l'altro i records si susseguono e i tempi crescono in proporzioni geometriche.
Se Leon de Lagrange il 30 maggio 1908 durante le sue giornate aviatorie romane batté un record di durata rimanendo in aria per 16 minuti circa, Wilbur Wright il 31 dicembre dello stesso anno volò per due ore e venti minuti. E' dal 1909 al 1914 che si compie un rapido balzo. Il tedesco Landemann dal 26 al 27 giugno 1914, su apparecchio «Albatros» munito di motore «Mercedes», rimane in aria per 21 ore, 48 minuti e 35 secondi. Francia e Stati Uniti si contesero di poi questo agognato record. I tenenti Bousquet e Drouhin la riconquistano nel 1922 e Stinson El-

loyd, Berthand Kelly e Mac Redd (Stati Uniti d'America) rimangono in aria 36 ore di seguito, migliorando il tempo precedentemente stabilito nel 1923, e infine Drouhin a Landry ridanno alla Francia il record volando su Cartres, con apparecchio «Farman», per 45 ore consecutive.

Ma il 14 aprile 1927 Clarence Chamberlain e Bert Acosta, su apparecchio di ideazione italiana, il «Miss Columbia» dell'ing. Bellanca, allora chiamato il nome di «Mistero», migliorano notevolmente il tempo precedente. Essi, sul campo di Roosevelt Field, rimasero in aria per 51 ore e 11 minuti. Questa volta prova del «Miss Columbia» fu superata poi da Cornelio Edzard e da Giovanni Ristig, due piloti della ditta Junker. Partiti da Dessau il 3 agosto 1927 alle 5.50, questi due aviatori volarono su una rotta lunga circa un centinaio di chilometri e atterrarono due giorni dopo alle 10.13, dopo aver volato per 52 ore e 53 minuti. Clarence Chamberlain, pilotando un nuovo apparecchio «Bellanca», mosse più volte all'attacco di quest'ultimo record. Ma i suoi sforzi come anche quelli del Thomas, rimasero infruttuosi.

Il record tedesco che aveva resistito quasi graniticamente agli attacchi, doveva cedere soltanto avanti all'ultimo stabilito da Eddie Stinson e Giorgio Haldemann, il 30 marzo u. s. a Jacksonville, nella Florida. Essi rimasero in aria per 53 ore.
La progressione dei records di durata è dunque la seguente: 1908, ore 2 (America); 1914, ore 21 (Francia); 1922, ore 36 (America); 1923, ore 45 (Francia); 1927, aprile, ore 51 (America); 1927 agosto, ore 52 53' (Germania); 1928 marzo, ore 53.36' (America).

La risposta di Belgrado a Roma

IL GOVERNO JUGOSLAVO ESPRIME IL SUO RINCRISCIMENTO per i deprecabili fatti di Dalmazia

Inchiesta e risarcimento dei danni

In risposta alla nota indirizzata per incarico del R. Governo dal ministro italiano a Belgrado generale Bodroer al ministro degli Affari Esteri S. H. S., il signor Marinkovic ha risposto in data di ieri con la seguente lettera:

Le responsabilità delle autorità locali

«Signor ministro! Prego V. E. di voler trasmettere al R. Governo italiano il rincarimento molto sincero del R. Governo per i fatti deprecabili che si sono svolti il 29 e il 27 maggio a Sebenico e a Spalato. Appena è venuto a conoscenza dell'estensione dei disordini che sono avvenuti in quelle due località, il R. Governo ha preso le misure adatte ad impedire la possibilità del rinnovarsi di simili atti, tanto a Sebenico e a Spalato che altrove, rinforzando le forze di polizia, là dove esse erano insufficienti. Il R. Governo crede infatti che quegli avvenimenti non hanno potuto verificarsi a Sebenico e a Spalato che per il fatto che le autorità locali, non avendo potuto prevedere che le manifestazioni avrebbero potuto prendere la piega grave che esse hanno disegnatamente preso improvvisamente, in seguito alle notizie false o esagerate, che sono state diffuse sulle manifestazioni di Zara, non disponevano sul momento della forza necessaria per soffocare quelle dimostrazioni. Il ministro degli Interni ha preso cura che le disposizioni per rinforzare le forze di polizia che non erano in numero sufficiente, fin in quel tempo ha anche ordinato un'inchiesta per determinare la responsabilità degli agenti delle autorità incaricati di assicurare l'ordine in quelle due località, allo scopo di poter adottare sanzioni contro coloro che si fossero eventualmente resi colpevoli di negligenza nel compimento dei loro doveri. D'altra parte, al fine di evitare i danni causati dai disordini, egli ha in quel tempo ordinato una stima per stabilire le indennità per le persone e le istituzioni che hanno subito dei danni. E' inutile aggiungere che le persone arrestate come colpevoli per questi fatti saranno processate e punita secondo la legge.

Voti per i buoni rapporti tra i due paesi

Il R. Governo, essendo dunque completamente d'accordo con le domande che mi ha formulate per ordine del Governo italiano nella sua lettera del 30 maggio, tengo ad esprimere la speranza che le buone relazioni fra i due Paesi non potranno essere per nulla turbate da questi deprecabili avvenimenti. Con ciò la situazione militare del paese e la pace che anima il R. Governo d'Italia, e sono felice di poter assicurare V. E. che il R. Governo è ispirato dallo stesso spirito ed è per conseguenza fermamente deciso a non cedere nulla che potesse portare nocumento alla esistenza e al miglioramento dei buoni rapporti fra i nostri due Paesi. In conformità della lettera stessa e dello spirito del trattato di amicizia che li unisce.

Perché gli orbi di guerra sappiano il titolo della loro nobiltà

ROMA, 2.
Il Presidente dell'Opera Nazionale per l'assistenza civile e religiosa degli Orfani di guerra, ha disposto che gli orfani debbano conoscere quello che è il maggior titolo della loro nobiltà e cioè la situazione militare del padre e le circostanze in cui trovò la morte. In seguito a siffatte disposizioni, le Sezioni dell'Opera in ogni regione d'Italia hanno distribuito ad ogni Orfano una pagellina che porta, oltre ad una artistica immagine simbolica, il nome e il ritratto del Caduto, l'Arma e il Corpo nel quale egli militava, il combattimento nel quale immolava la vita per la grandezza della Patria. Se il Caduto fu insignito di ricompense, il valore, la motivazione, è inserita nella pagellina.

Al Senato

ROMA, 2.
Nella seduta odierna il Senato ha discusso e approvato il Bilancio dell'Economia Nazionale, dopo un forte e vigoroso discorso del Ministro S. E. Beluzio. Egli ha così concluso: «L'economia italiana può operare oggi su un terreno sicuro, ha davanti a sé un orizzonte vasto, e quello che importa tranquillo e pieno di promessa. I Consigli provinciali dell'Economia, che sono ormai costituiti inizieranno fra giorni ufficialmente la loro vita, saranno strumenti nuovi, creati dal Regime fascista per lo sviluppo e l'incremento della produzione nazionale e per dare ad essi un volume ed una struttura capace di resistere a tutte le bufera dell'economia mondiale». (Vivissimi applausi e molte congratulazioni).
Sono poi approvati senza discussione alcuni disegni di legge.
La seduta è terminata alle 18.30. Lunedì seduta pubblica alle 16.

La Croce Militare di Savoia

alla Notte del M. A. S. dell'Alto Adriatico

ROMA, 2.
Il «Foglio d'Ordini» del Ministero della Marina reca:
Con sovrano «motu proprio» in data 10 febbraio 1928 è stata concessa la Croce di Cavaliere dell'Ordine Militare di Savoia alla bandiera della flotta M. A. S. dell'Alto Adriatico con la seguente motivazione:

«Nell'ultimo anno di guerra le unità della flotta M. A. S. dell'Alto Adriatico si prodigarono in azioni guerresche che rifugirono come esempio di tenacia, di ardimento e di valore (Buccari - Pola). Con azione pronta e decisa delle M. A. S. attaccando una squadra nemica ad affondare la nave da battaglia austriaca «Szent Istvan» provocarono il fallimento di un proposito concepito dalla flotta avversaria per travolgere i nostri appostamenti nel Canale di Otranto (Premuda)». Alto Adriatico, dic. 1917 - nov. 1918.

NEL TORNEO OLIMPICONICO CALCIO ad Amsterdam, l'Argentina batte il Belgio sei a tre.

Il gemello del «Santa Maria», spiccherà lunedì il fraterno volo alla ricerca dell'«Italia»

ROMA, 2.
Il gr. uff. Mercanti, venuto da Milano per accordi relativi all'organizzazione della spedizione aerea italiana in soccorso dell'«Italia» — spedizione dovuta, com'è noto, all'iniziativa dell'Automobil Club — ha avuto importanti colloqui col colonnello Todeschini, al Ministero dell'Aeronautica. Nel colloquio con l'ammiraglio Siriani, il Mercanti ha concretato un lunghissimo questionario, che la stazione radiotelegrafica di San Paolo alla «Città di Milano».

L'apparecchio e il comandante Maddalena

Il gr. uff. Mercanti è stato poi ricevuto dal Capo del Governo. Erano presenti anche l'ammiraglio Siriani e il col. Todeschini. Il Mercanti ha sottoposto al Capo del Governo il piano stabilito; ne è seguita una breve discussione. Mussolini si è compiuto dell'iniziativa presa e della prontezza con la quale s'intende eseguirlo.

L'apparecchio che servirà alla spedizione è — come fu già detto — un gemello del «Santa Maria» un «S. 55» con due motori. L'apparecchio si trova attualmente a Sesto Calende. Lo pilota il comandante Maddalena. Il Capo del Governo avrebbe espresso il desiderio che comparso del Maddalena, dalla King's Bay, sia Riesen Larsen, esperto conoscitore delle regioni polari.

Il gr. uff. Mercanti, intervistato dai giornalisti, ha dichiarato:
«Sono venuto a Roma per prendere accordi circa la spedizione di soccorsi, e per rinviare calorosamente il Capo del Governo di avere dato agli organizzatori la possibilità di una seria azione, col mettere a loro disposizione l'«S. 55».

Gli paracadute

Richiesto se l'apparecchio avrà bisogno di speciali adattamenti il Mercanti ha risposto:

«Di qualche adattamento, sicuro. Ma dovete tenere presente che da quattro giorni si lavora per questo a Sesto Calende intorno all'idrovolo, e non va dimenticato che l'aviazione italiana vanta già al suo attivo la preparazione dell'apparecchio col quale Amundsen compì il suo grande volo sulle regioni polari. Gli scopi che la spedizione si prefigge sono questi: ridare agli sprovveduti un immediato sostentamento morale di inestimabile efficacia; ristabilire le comunicazioni, lanciando agli sprovveduti con paracadute una stazione radiotelegrafica efficiente; assicurare il rifornimento in viveri ed in medicinali, mediante il lancio con paracadute; eventualmente far discendere, sempre con paracadute, qualche guida e forse lo stesso Larsen, che li sorreggono con la loro competenza nell'eventualità di una

Dopo la firma del trattato italo-turco

Scambio di telegrammi

ROMA, 2.
S. E. Tewfik Rouschdy Bey, Ministro degli Affari Esteri della Repubblica di Turchia, ha diretto a S. E. il Capo del Governo il seguente telegramma:

«In occasione della firma del trattato italo-turco di amicizia e arbitrato, mi affretto ad esprimere a V. E. la mia soddisfazione che ne risento. Questo atto, che è destinato a stringere ed affermare sempre più i legami di amicizia così felicemente esistenti fra le due Nazioni, contribuirà certamente al consolidamento della pace mondiale e particolarmente alla pace in questo bel Mediterraneo che bagna le nostre coste. La Nazione turca, che sotto l'egida del suo grande Capo ad altro non ambisce che a continuare ad essere un elemento di pace e di progresso fra le Nazioni, è felice di tendere la mano alla nobile Nazione italiana che sotto la guida di V. E. occupa l'alto posto che le spetta nel mondo. Colgo questa felice occasione per pregare V. E. di volere gradire gli atti della mia alta considerazione».

S. E. il Capo del Governo on. Mussolini ha così risposto:

«Ringrazio V. E. per cortese telegramma col quale ha voluto sottolineare il significato del recente patto italo-turco che io ho avuto la profonda soddisfazione di firmare a Roma. Tale patto consacra in maniera formale e solenne i rapporti di sincera amicizia fra la Turchia e l'Italia, rapporti che è mio proposito di sviluppare e di fortificare nell'interesse dei due paesi e in quello della pace mediterranea ed europea. Governo e popolo italiano conoscono ed apprezzano il grande sforzo compiuto dal Governo e dal popolo turco, sotto la guida illuminata e potente del Ghazi, per trasformare e rinnovare la Turchia e portarla all'altezza dei suoi compiti. Pregho V. E. di gradire i miei cordiali saluti».

La peripezia dell'aeroplano «Jesus del Gran Poder»

BAGDAD, 2.

L'equipaggio dell'aeroplano «Jesus del Gran Poder» è giunto a Nasiriyah dopo un atterraggio forzato nella regione desertica di Naviyah. Ha raccontato che dopo la partenza da Aleppo dovette lottare contro forti tempeste. La sabbia e la polvere danneggiarono il motore impedendo la continuazione del volo. Si crede che gli aviatori abbiano telegrafato in Spagna per avere dei pezzi di ricambio. Gli aviatori sono attesi a Bagdad dai domestici.

marcia; ed infine, in caso di estrema necessità, tentare una discesa nel ghiaccio per portare via in idrovolo gli uomini dell'aeronave «Italia».

In tre tappe

L'idrovolo potrà raggiungere la Baia del Re in tre tappe di volo: l'itinerario sarà fissato col comandante Maddalena, atteso a Sesto Calende domenica. Il giorno della partenza non è ancora stabilito, ma il gr. uff. Mercanti ha detto che l'apparecchio sarà già pronto lunedì.

La spedizione del capitano Sora

KING'S BAY, 2.
Il capitano Sora, con il resto del gruppo dei cacciatori e degli alpini, si prepara a recarsi a Mossel Bay attraverso la Dioda Bay. La spedizione porta un equipaggiamento per otto giorni.

Larsen si è imbarcato

BERGEN, 2.
Questa sera, a bordo della nave carboniera «Inger IV», si è imbarcato il capitano Riesen Larsen, diretto allo Spitzberg. A bordo della nave è stato imbarcato anche l'apparecchio che dovrà servire al capitano Larsen per le sue ricognizioni aeree.

Le spedizioni Amundsen ed Ellesworth

OSLO, 2.

L'Agenzia telegrafica norvegese pubblica:
«Intervistato circa il piano della spedizione di soccorso al generale Nobile, Amundsen ha detto che esso avrà carattere di impresa privata, ma collaborerà naturalmente con le altre spedizioni. La spedizione partirà soltanto se il rapporto di Lutwold Holm e di Riesen Larsen darà risultati negativi, ma in ogni modo sarà pronta a partire nel più breve termine».

Tre velivoli svedesi

STOCOLMA, 2.
Il Governo ha ordinato l'apprestamento di tre velivoli da inviarsi allo Spitzberg, alla ricerca dell'aeronave «Italia».

Il Duce contrario a sottoscrizioni private

ROMA, 2.
Sono giunte a S. E. il Capo del Governo da ogni parte d'Italia domande intese ad ottenere l'autorizzazione ad aprire sottoscrizioni per raccogliere fondi da destinare al finanziamento di spedizioni in soccorso del generale Nobile. S. E. il Capo del Governo ha risposto che i Prefetti non autorizzino tali raccolte, in quanto a tutto quello che si è da organizzare provvederà esclusivamente il Governo.

La brigata degli idrovoltanti

ha compiuto felicemente il suo «raid»

ORBATELLO, 2.
Alle ore 16 è giunta la Brigata aerea che ha compiuto felicemente il raid nel Mediterraneo occidentale con 69 idrovoltanti, sotto la guida di De Pinedo e di S. E. Ballo.

LA GUERRA IN CINA

La legge marziale a Pechino

La disfatta delle truppe nordiste

TOKIO, 2.

Si ha da Pechino che in seguito alla proclamazione della legge marziale in quella città, si manifesta una grande tensione nella popolazione. Le guardie straniere e dei quartieri delle Nazioni si preparano ad ogni eventualità. I circoli militari di Tokio sperano che non si renderanno necessarie nuove misure militari da parte del Giappone.

I giornali informano che la polizia, inseguendo i banditi cinesi alla frontiera, ha scoperto il cadavere mutilato del tenente giapponese Wakaba Jashi, che era stato catturato con altre persone durante una incursione dei banditi manciuriani alla frontiera coreana. I giapponesi avevano inviato subito in tale località un battaglione per ottenere dalle autorità cinesi la liberazione dell'ufficiale catturato, ma esso era già stato assassinato dai banditi che ne avevano poi nascosto il cadavere.

Gravi danni in tutto il Giappone per i recenti uragani

TOKIO, 2.

I recenti uragani hanno prodotto danni rilevanti in tutto il Giappone. Un vapore di piccole dimensioni ha naufragato al largo delle coste di Sagami. Undici persone dell'equipaggio sono annegate.

I numeri del lotto

Estrazione del 2 giugno 1928

	14	10	49	74	77
VENEZIA	14	10	49	74	77
BARI	19	26	64	37	76
FIRENZE	82	25	49	26	67
MILANO	39	69	62	68	80
NAPOLI	36	71	60	30	8
PALERMO	32	23	42	65	36
ROMA	17	66	21	63	67
TORINO	20	26	9	89	14

Cronache Goriziane

Da GORIZIA

Per la Mostra fotografica

(2) — Il Comitato ordinatore della Mostra Fotografica regionale invita tutti i fotografi dilettanti della provincia a tutti coloro che intendono partecipare alla Mostra a voler inviare entro il 10 corrente mese le loro adesioni al Comitato Pellegrinaggi in Via Dante 12.

La Festa del Fiore

Si è iniziata oggi la vendita dei fiori simbolici a favore del Consorzio antitubercolare della provincia. La vendita, effettuata da gentili signorine, continuerà anche domani, giornata dedicata alla Festa del Fiore.

La cittadinanza è invitata a voler dare generosamente il suo obolo per una opera santa di prevenzione, che servirà a diminuire ed a combattere con ogni mezzo il terribile flagello della tubercolosi che miete tante vittime.

Pro monumento ai Caduti

Il Direttorio del Fascio di Gorizia, nell'ultima sua riunione ha deliberato di eleggere L. 500 pro monumento ai Caduti goriziani. La sezione di Gorizia delle Associazioni Militari ed Invalidi di guerra ha pure eleggato al Comitato pro monumento la somma di L. 300.

Siamo certi che le significative offerte saranno ben presto seguite da altre e che il fervore di volontà che ha animato tutti dopo i necessari ed ormai noto richiamo del Direttorio Federale, darà frutti degni di ogni plauso.

Pellegrinaggio di Combattenti

Nel decimo anniversario dell'epica battaglia del Piave l'Associazione Nazionale Mutuati ed Invalidi di guerra ha indetto un grande pellegrinaggio nazionale sui campi di battaglia. La grandiosa adunata sarà presenziata da S. E. Turati segretario del Partito N. F. dall'on. Carlo Del Croix; verranno visitati i punti ove più splendida rifulge la vittoria.

Il pellegrinaggio si svolgerà nei giorni 22, 23 e 24 giugno ed avrà per itinerario Monte Belluno, Monte Grappa (dove la decisa vittoria della battaglia verrà fatta da un ufficiale superiore incaricato dal Ministero della Guerra), Val Dobbiaco, La Piana della Sernaglia ecc. e si chiuderà domenica 24 giugno a Treviso, ove nella Piazza dei Signori gli onorevoli Turati e Del Croix parleranno ai reduci.

Tutti i soci che intendessero partecipare al pellegrinaggio, dovranno darne in nota presso la Segreteria della Sezione di Gorizia entro il 6 m. c.

Violenze di contrabbandieri

Nei pressi di Ravenna, piccola frazione di confine, tre contrabbandieri jugoslavi cercavano di valicare il confine con carichi di merce di contrabbando. Tre Guardie di Finanza, al comando dell'appuntato Vito Capodici, sbararono loro il passo. Uno dei contrabbandieri, che era armato di fucile, sparò allora contro le guardie due colpi senza però riuscire a colpire i nostri bravi militi, dandosi poscia a precipitosa fuga. Alla violenza dei contrabbandieri le guardie cercarono di intimorire i fuggitivi sparando vari colpi a vuoto. Dato però l'oscurità i contrabbandieri riuscirono a riparare oltre il confine. Le autorità indagheranno.

SINDACATO INFERMIERI

Si è costituito in questi giorni il Sindacato provinciale infermieri, aiuti medici e aiuti farmacisti. Il Direttorio è risultato composto dai seguenti signori: Gino Bello, Filomena Stania, Rosario Lolis e Giovanni Pula.

La segreteria resta a disposizione degli interessati tutti i giorni feriali dalle 15 alle 16, presso la Segreteria generale in via Duomo, 4.

ASSEMBLEA DI CAMERIERI

L'altra sera presso la sede dei Sindacati, presieduta dal segretario generale prof. Dr. Cacciari, ebbe luogo l'annuale assemblea degli aderenti al Sindacato Provinciale Ristoranti, Bar, Caffè.

Il Consiglio Direttivo riuscì così composto:

Segretario: Delfino Mario; Membri: Pedone Giovanni, De Rosa Vittorio, Scarpa Giacomo, Steinmann Filippo, Zago Giovanni, Conforto Luigi.

Da CORNONS

Per i festeggiamenti di S. Giovanni

(2) — Presieduta dal nostro Commissario prefettizio, cav. uff. Alessandro Viscia, ieri sera si è riunito il Comitato Festeggiamenti di S. Giovanni per deliberare il programma dei festeggiamenti che si terranno nel giorno di domenica 24 giugno corrente.

Ad unanimità è stato stabilito di prescrivere ai cori locali concorrenti come pezzo d'obbligo « Le ciampinelle » del maestro Tita Marzuttini, ed un pezzo facoltativo, e di esigere da ognuno di essi una quota d'iscrizione di L. 25, restituibili alla fine del concorso.

I premi sono fissati in L. 250, 125, 75. La giuria sarà composta da tre maestri forestieri.

Sono stati inoltre confermati i premi da corrispondersi per la tombola, e cioè: cinquina L. 500; prima tombola L. 1000; seconda tombola L. 300 netti.

Il ballo si terrà nel campo sportivo di via Bancaria: suonerà al completo la orchestra del Donalavoro Cornonese, diretta dal maestro Giovanni Dolich.

Sul campo è stato inoltre disposto per un ottimo servizio di buffet.

Per il convengo delle Associazioni Combattenti, Mutuati, e Dopolavoro è stato deciso di assegnare ricchi premi.

Per facilitare l'affluire dei forestieri in Cornons nel giorno dei festeggiamenti, il Comitato ha disposto di far organizzare un servizio speciale di comodo autocorriere fra Cornons ed i capoluoghi di mandamento.

Promossa dalla Cattedra Ambulante di Agricoltura, nello stesso giorno si terrà l'inaugurazione degli esposti di vini prodotti dalla nostra terra. Molte Amministrazioni e numerosi privati hanno già dato la loro adesione.

LA RIVISTA MILITARE

Domani, festa dello Statuto, alle ore 9.30 il Comandante del Presidio di Cornons, cav. Valarini maggiore Gherardo, passerà in rivista la truppa qui di guarnigione.

Alla Rivista prenderanno pure parte la Milizia, i Premilitari, gli Avanguardisti, i Balilla, le Associazioni Sindacali, nonché le Autorità.

PER LA FESTA DEL FIORE

Un grazioso numero di giovani italiane domani farà la passeggiata per raccogliere l'offerta della « Festa del Fiore ». Il Duce del Fascismo e Capo del Governo faceva questa raccomandazione: « Sono cifre terribili, che danno fastidio. Non negate dunque l'obolo che concorrerà a lenire un dolore, a rinvigorire un predestinato, a tergere una lagrime, solo così spargerete di carità il triste terreno su cui lottiamo quotidianamente ».

GARA DI CALCIO

Dopo un paio di mesi di riposo, domani la squadra calcistica si presenterà in campo per la prima volta, per battersi contro i Liberi Calciatori di Gorizia, in partita amichevole.

L'inizio avverrà alle ore 16. Giocheranno: Cattarin, Grinover e Minen — Drius II, Mian I e Mian II — Brandolin, Tomadoni, Blasig, Drius I e Silligoi.

Da GRADO FESTEGGIAMENTI

(2) — Con ieri sono incominciati nella nostra stazione balneare, le serie dei festeggiamenti predisposti dal Comitato di Cura.

Iersera ebbe luogo il primo concerto della banda in piazza del Porto. Per la occasione era stato provveduto ad una straordinaria illuminazione sia da parte del Comitato di Cura sia da parte dei proprietari di Alberghi e Caffè situati nella piazza stessa.

Questa sera, poi, alle ore 21, si svolgerà, nel magnifico Viale Vittorio Emanuele, l'avvenimento di lamadine multicolori, la caratteristica festa dei coriandoli, festa che farà rivivere in piena estate, le bivariate carnevalesche e che richiamerà indubbiamente grande numero di ospiti e di gitanti.

Il Comitato di Cura si riserva di svolgere quest'anno un programma razionale di festeggiamenti, in maniera da offrire agli ospiti una serie di svaghi, specialmente nelle serate.

Tutti gli italiani debbono aiutare, e più del Duce.

Cronaca giudiziaria

Tribunale di Udine

(Udienza di ieri)

Presidente: cav. Di Pietro — Giudici: cav. Orsi e cav. Santomaso — P. M.: cav. Pacifico — Cancelliere: Pisano.

La calunnia è un venticello...

Luigi Lazzar fu Bartolomeo di anni 30 da Rupingrande è imputato di calunnia per avere denunciato ai Carabinieri tale Salvo Vizzoli di Trieste accusandolo di furto in suo danno, pur sapendolo innocente.

Ma, signor presidente, ero bevuto e non sapevo quel che dicevo! Questa accusa del Lazzar vale poco e il Tribunale lo condanna a 10 mesi di reclusione e all'interdizione dai pubblici uffici per uguale tempo.

Difensore: avv. Respina.

Un motociclista imprudente

Placido Monzari fu Luigi di anni 25 da Lauzacco, per varie contravvenzioni in cui è incorso correndo in motocicletta senza autorizzazione, senza licenza e ferito tale Amelico Versolato, si busca sei mesi di arresto, L. 1500 di multa e L. 3400 di ammenda.

Difensore: avv. Tessitori. — P. C.: avvocato Rossi.

Cronaca UDINESE

Disoccupazione e crisi degli alloggi

La crisi attuale della disoccupazione non manca di avere le sue ripercussioni gravi nella città dove operai, professionisti, impresari sono inchiodati in una inerzia preoccupante.

Uno dei professionisti cittadini da noi intervistato, ci ha risposto di avere già fatto presente il suo pensiero a chi di ragione, e poiché la sua soluzione si presenta sotto un aspetto di possibile realizzazione ne espongiamo i concetti principali che egli cortesemente e per sommi capi ci ha dettato:

Il problema deve essere strettamente unito a quello della crisi degli alloggi, e innestarsi al piano regolatore della città sia per le costruzioni nuove come per la demolizione e ricostruzione delle vecchie topale e baracche che tornano a disordine della città.

La costruzione di case è necessaria e lo sarà sempre più per l'aumentata popolazione e per l'aumentato contingente di militari che si prevede dovrà avere in seguito un ulteriore aumento.

I bassissimi prezzi dei materiali da costruzione sono favorevoli e non si può prevedere che possano ribassare ancora perché le industrie produttrici vendono oggi al prezzo di costo ed alcune anche sotto al prezzo di costo.

Il Comune deve far redigere (ai sensi dell'art. 86 e seg. della Legge 25 giugno 1895 N. 2399) un piano regolatore della città che potrebbe essere eseguito in brevissimo tempo, impiegando un congruo numero di ingegneri e geometri attualmente disoccupati.

Fatto il piano regolatore, farlo approvare a norma dell'art. 12 della Legge, per le espropriazioni per causa di pubblica utilità.

Ottenuto il decreto di approvazione del piano e notificato regolarmente ai proprietari, promuovere la costituzione di una Società anonima avente per scopo l'attuazione del piano e cioè finanziamento al Comune per quanto è necessario alle espropriazioni. (Il Comune espropria e cede alla Società allo stesso prezzo con l'obbligo della demolizione e ricostruzione).

A Padova si è fatto recentemente qualcosa di simile con ottimi risultati.

Per la costituzione della Società anonima bisogna interessare tutte le Ban-

che, le quali oltre a disporre largamente di depositi potrebbero alla loro volta ricollocare i titoli con facilità.

La base dell'affare deve consistere nella differenza di valore fra l'attuale irrazionale disposizione e sfruttamento dei locali ed una sistemazione convenientemente studiata; fra la scarsa utilizzazione in altezza attuale e quello invece che si potrà conseguire.

Va inoltre tenuto conto delle esenzioni dalle imposte.

La costituita Società non dovrebbe sostituirsi alle imprese locali, ma diventare soltanto la committente.

Bisognerebbe che la Società, mentre si eseguisce il piano regolatore potesse avere, sempre a mezzo del Comune, la possibilità di acquistare a prezzi e qui gli appezzamenti di terreno fabbricabile sia al centro, per la costruzione di case di abitazione, uffici, ecc., sia alla periferia per la costruzione di case popolari in sostituzione delle baracche.

Un altro punto di sporgenza di malattie endemiche, e costituzione per un complesso di ragioni una fonte di discesa morale della non scarsa popolazione che le abita.

Tutto questo programma, che può sembrare inattuabile, è invece realizzabilissimo se si considera che la Banca sopra accennata hanno attualmente larghissimi depositi e desiderio di impiegare denaro investendolo con assoluto riposo in beni stabili.

Il denaro dunque c'è, il programma oltre ad essere semplice e di reddito evidentemente sicuro. Non resta che la buona volontà degli uomini per attuarlo, e per questo occorre scuotere i pigri, eliminare i contrari e portare il programma con tutta decisione e con fede alla sua realizzazione con metodo fascista. In questo modo si avrebbe risolto la crisi degli alloggi, migliorando il tenore di vita della popolazione, aumentando notevolmente il patrimonio cittadino.

Alla chiara esposizione dell'intervento, noi aggiungiamo la nostra adesione al programma da lui esposto e l'augurio che le persone interessate si occupino con alacrità della sua attuazione.

Non lesinate il vostro obolo, non rifiutate quel fiore; col sorriso d'un fiore, voi ridate il sorriso a chi non ha la crima, a chi langue. Aiutate friulani questa nobilità « Festa » per l'amore delle genti, per il bene del nostro Popolo, per la gioia segreta della vostra anima buona, unitevi a questa guerra di amore, a questa guerra di pace!

Il fiore che vi offrono è il fiore della redenzione. Friulani non rifiutate quel fiore!

Luigi Perini

Direttore Amm. de « La Fiaccola »

Per la rivista di stamane

Il locale Comando della Divisione Militare comunica che l'accesso al luogo della rivista per le autorità e per le persone munite di speciale invito è stabilito esclusivamente da via Manin.

Le persone munite di biglietto bianco prenderanno posto nella tribuna; quelle con biglietto rosa nello spazio cintato appositamente stabilito.

A partire dalle ore 9.50 (ora della Stazione) sarà visitato l'ulteriore accesso al luogo della rivista.

Allo sbocco di via Manin nella piazza Umberto, si troverà apposto personale per avviare ai posti stabiliti autorità ed invitati e per indicare dove dovranno sostare le autovetture.

Preghiere nella chiesa di S. Spirito

per il generale Nobile

Domenica p. v. alle ore 20, nella chiesa di S. Spirito, i fedeli della città sono invitati ad intervenire ad un'ora di Adorazione Eucaristica, onde Gesù ridi alla Patria ed alla famiglia il valoroso generale Nobile ed i suoi compagni.

Tiro a segno

La Presidenza della locale Società di Tiro a Segno informa i soci che le esercitazioni indette per oggi sono sospese.

Vita Sindacale

Costituzione Sindacati dipendenti

della Feder. naz. Sindacati dell'agricoltura

L'Ufficio Provinciale dei Sindacati Nazionali Fascisti di Udine, comunica: Si porta a conoscenza degli interessati che domenica, giorno 10 corrente mese, presso l'Ufficio Provinciale di Udine, via Prefettura 10, saranno tenute le assemblee costitutive dei seguenti Sindacati Provinciali:

a) Alle ore 9: agli impiegati amministrativi del Azienda Agricola.

b) Alle ore 10.30: le massime specializzate gli addetti alle macchine agricole (con lavoro continuativo ed anche con lavoro stagionale) lavoratori addetti alle trebbiatrici, molo-aratri ecc.

Alle due riunioni sono invitati tutti gli appartenenti alle due categorie residenti nella Provincia di Udine, anche se non hanno ricevuto l'invito circolare spedito agli aderenti dei rispettivi Sindacati.

Nel caso di impossibilità di intervenire all'assemblea per ragioni di forza maggiore, si prega inviare a tempo debito la adesione (con l'esatto indirizzo) direttamente a quest'Ufficio Provinciale dei Sindacati Nazionali Fascisti (via Prefettura, 10, Udine).

I signori Corrispondenti comunali sono pregati informare tutti gli appartenenti delle due categorie residenti nel Comune, delle disposizioni sopra segnate per le assemblee dei due Sindacati.

Sindacati Geometri

L'Ufficio Provinciale della Confederazione Nazionale dei Sindacati Fascisti di Udine comunica:

Nel mentre sono pervenute numerose domande di iscrizione al Sindacato Geometri del Friuli manca ancora qualche richiedente.

Novando convocare al più presto la assemblea per la nomina del Direttorio e per discutere l'indirizzo del Sindacato nella tutela dei diritti della professione, è necessario che i pochi geometri che non l'hanno ancora fatto, restituiscano immediatamente la scheda di adesione ricevuta dal Sindacato o la domanda quando non l'avessero ricevuta al Sindacato medesimo che provvisoriamente ha sede in Udine, via dei Missionari, 1.

Investimento automobilistico

Non passa giorno che non si debba registrare per lo meno un investimento automobilistico; fortunatamente quello di ieri non è stato di grave entità.

L'investito è l'ing. Pietro Del Fabbro fu Giovanni di anni 42, nato a Osoppo ed ora domiciliato nella nostra città, via I. Nievo n. 14; mentre passava per la via P. Cianci fu urtato da un'auto. Si fece immediatamente accompagnare all'Ospedale ove fu visitato e medicato dal dott. Penasa che gli riscontrò una lussazione alla spalla sinistra guaribile in 20 giorni salvo complicazioni.

Gli studenti del R. Liceo Scientifico

in gita d'istruzione

L'altro ieri gli studenti del R. Liceo Scientifico accompagnati dal Preside prof. Carlo Fabbri, visitarono la centrale elettrica di Veduggia e le Grotte di Villanova del Friuli.

L'ingegnere capo della Società Elettrica Friulana senon con chiara esposizione dimostrò, agli alunni, la tecnica moderna degli impianti idroelettrici e della loro utilità nel campo industriale e sociale e spiegò il sistema dell'impianto di Veduggia.

Alle Grotte di Villanova, il prof. Carlo Fabbri, fu competente guida nel mondo sotterraneo. Coadiuvato dal prof. Fabbri erano gli scopritori della grotta, il rag. Baldini, il geom. Grillo ed alcuni paesani di Villanova, che tanto fecero e lavorarono per la « nobilità » interna. Discolinati, sotto la direttiva del Preside prof. cav. Fabbri tutti gli studenti poterono ammirare le meraviglie sotterranee, guidati anche dal rag. Baldini e dal geom. Grillo che fecero da ciceroni.

La gita si chiuse con un lieto simposio al suono degli inni collaudati e con un applauso al prof. cav. Carlo Fabbri che tanto fece e sa fare per l'educazione morale e intellettuale dei suoi discepoli.

Trattoria Comunale

Domani — Mattina: Farfalline in brodo - Bollito di manzo o testina - Contorno.

Sera: Risotto - Vitello in umido - Contorno.

NON OCCORRE PIU' SEMINARE NEGLI ORTI ..

poiché si trovano sempre pronte le PIANTINE RATE dalle migliori sementi per tutte le colture ortensi a prezzi eccezionali in UDINE (Porta Poscolle - vicino alla Casa del Combattente - Sede Centrale del "SAO")

Il Re del Saponi per barba.

COLGATE

Refill L. 5,80 Trovasi ovunque

ASMA

CASA DI CURA

Dott. GUIDO PARENTI

Specialista

per malattie d'Orecchi, Naso, Gola

UDINE - Via Cussignacco, 15

MALATTIE NERVOSE

della circolazione e del ricambio

CASA DI CURA

UDINE Piazzale 26 luglio

Prof. G. Calligaris - Dr. Can. S. Pascoletti

Dott. GIUS. DE LEO

SPECIALISTA PER LE

Malattie Veneree - Sifilitiche e della Pelle

Partecipando nelle CLINICHE Universitarie di Pavia

CURE moderne ed analisi del sangue per la SIFILIDE

DIAGNOSI ed ELETTROTERAPIA per la cura di

REUMATISMO, GONORRREA, URETRITE e GOCCELLA

CRONICA - RAGGI ULTRAVIOLETTI per le malattie

dei CAPELLI - BARBA - ECZEMA, ecc. - Visite tutti

giorni eccetto il Martedì dalle 9-12 e 14-16.

UDINE - Via Gemonia, 46 - UDINE

GABINETTO DENTISTICO

Dott. E. LODIGIANI

Medico - chirurgo specialista

Udine Piazzale S. Giacomo 12

CASA DI CURA

Dott. A. Cavarzerani

per chirurgia - ginecologia - oste-

tricia - Ambulatorio dalle 11 alle 3

pomeridiano, TUTTI I GIORNI.

UDINE - VIA TREPPA N. 14

STITICHEZZA GASTRICISMO

Capogiri, affezioni catarattali, insipiente,

emissione, guariscono coll'uso delle

PILLOLE DI CELSO

Premiata Farmacia

VALCAMONICA & INTROZZI, Milano

IGIENE DELLA BOCCA

STOMATOS

MALDIFASSI

ACQUA FENICO SALI

CILICA - Previene e guarisce la

CARIE DENTARIA, purifica l'alito,

comunica alla bocca freschezza del

ziosa. Bagnare la bocca con acqua

tutte le malattie della gola (To-

siliti, faringiti, angine, ecc.)

Flac. (bolla compressa) L. 2,50

Flac. (bolla compressa) L. 12,50

2 Flac. (bolla compressa) L. 10,-

anticipato con cart. vaglia.

FARMACIA MALDIFASSI

MILANO

(Autorizzazione Prefettura Milano N.

6807 - 1928).

S5 Bianchi



SOC. AN. EDOARDO BIANCHI-MILANO

Concessionario per Udine: Sig. Nadali Giovanni

UDINE

Via Prefettura, 6

G. FILIPPONI - MOBILI

A PREZZI RIBASSATI

A RATE

PROSSIMO

trasloco in via POSCOLLE, 67

IMPROVVISO DECESSO di un benemerito dell'agricoltura Friulana

Il prof. cav. Enore Tosi, il «papà» delle lattee friulane, è morto improvvisamente.

La notizia, dapprima, aveva suscitato un senso d'incertezza, soprattutto in coloro che si erano intrattenuti ancora il di prima con l'egregio uomo, il cui aspetto non trapelava segni di malattia. La tristissima verità, purtroppo, fu confermata anche nei particolari.

Il prof. Tosi giunse poco prima delle ore 18 alla stazione ferroviaria col treno da Casarsa. Egli stava smontando dal carrozzone, allorché un male repentino e inesorabile lo colse, facendolo vacillare e piegandolo a terra.

Alcuni viaggiatori vicini se ne accorsero e si appressarono a lui, mentre altri si affrettavano ad avvertire la Misericordia.

Senza indugio, il prof. Tosi fu adagiato nella portantina di pronto soccorso della Stazione e accompagnato dai militi fascisti ferroviari all'Ospedale Civile.

Nello stesso momento, alla porta uscita della stazione, alcune persone, che evidentemente erano in attesa, chiedevano al ferroviere di servizio se avesse veduto il cav. Tosi.

All'Ospedale civile l'infermo fu accolto dal dott. Penasa nella camera di prima medicazione. Purtroppo l'egregio sanitario non poté se non constatare la morte, avvenuta per paralisi cardiaca.

Poco dopo, in preda ad un'angoscia che facilmente si può immaginare, giungeva nel Pio Luogo una giovane figlia del prof. Tosi, nella speranza, ormai vana, di raccogliere l'ultimo sguardo del padre.

All'Ospedale ieri sera si recarono anche il comm. dott. Rubini, presidente della Cattedra Ambulante di Agricoltura, il cav. Mizau e vari amici dell'Estinto.

Al nome del cav. Enore Tosi è legata la storia dell'ascesa del movimento caseario in Friuli in quest'ultimo ventennio, e pertanto la notizia della sua morte improvvisa, ancor in buona età, desterà nella nostra Provincia, e in particolare modo tra i produttori di latte, il più vivo rimpianto.

Era nato una sessantina di anni or sono a Suzzara, in provincia di Reggio Emilia, ove il casaggio è così fiorente, e, prima ancora di compiere il servizio militare, lo troviamo a Fagnaga quale casaro di quella importante Latteria Sociale. Aveva incominciato ad apprezzare il nostro Friuli, e da friuliani era stato apprezzato a sua volta, cosicché, anche dopo trasferitosi a Conegliano e a Reggio Emilia, mantenne cordiali relazioni col nostro Paese.

Dal Ministero dell'Agricoltura, di concerto con la Cattedra Ambulante di Agricoltura di Udine, al principio del secolo ebbe il primo incarico di un'ispezione alle lattee della Carnia. Nel 1908 per iniziativa del Circolo Agricolo di Tarcento, appoggiato dalla Cattedra, il Tosi tornava in Friuli per uno studio sulla lavorazione del latte nel Mandamento di Tarcento, nel quale rilevava i sistemi empirici ancora in vigore in molti paesi di quella zona.

Poco dopo veniva promossa l'istituzione dell'Ispettorato del Caseificio presso la Cattedra Ambulante di Agricoltura e veniva prescelto Enore Tosi per la sua competenza, alla quale si univa ormai una conoscenza della zona.

Da allora data l'opera sua, durata fino a ieri, improntata a competenza e a praticità di intenti, a favore di una razionale utilizzazione del latte nella nostra Provincia. I tempi ormai erano maturi, e subito i caseifici si providero, in un primo tempo, di macchinari razionali e, successivamente, pensarono alla costruzione di locali ampi e adatti. In molti paesi sorsero lattee nuove, in sostituzione delle vecchie «compagnie del latte», con quale vantaggio dell'economia rurale e superfluo accennare.

Nel movimento cooperativo in Friuli, quello caseario si affermò più rapidamente e meglio di ogni altro, riconoscendo profondo favore tra le nostre popolazioni agricole.

Ed la notizia non giunse improvvisa, tornerebbe inutile poter fornire lo elenco dei caseifici trasformati in quest'ultimo ventennio e di quelli sorti ex novo, contribuendo allo sfruttamento del latte esuberante ai bisogni delle varie famiglie, assicurando prodotti bene confezionati e quindi facilmente smerciabili.

Quale titolare della Cattedra di Caseificio, il Tosi diresse la Scuola Casaria a Piano d'Arta, e insegnava all'Istituto di San Vito al Tagliamento.

Collaborò frequentemente all'«Amico del Contadino», al «Buletto dell'Associazione Agraria Friulana», all'«Agricoltura Friulana», agitando il problema caseario e divulgando le più importanti nozioni scientifiche. Al Tosi si deve pure un bel manuale sulla lavorazione del latte, assai diffuso e favorevolmente conosciuto.

Due anni fa, Cattedratico, Autorità, Ammiratore personale tributarono al cav. Enore Tosi solenni onoranze, attestandogli in vari modi sensi di viva riconoscenza per l'opera spiegata per il progresso economico del Friuli. La lusinghiera manifestazione, per la quale rimaneva commosso, valse ad attenuare il dolore per la perdita dell'unico figlio maschio, studente bene avviato, rapito da morbo crudele.

Alla vedova, alle figlie e al genero le più sentite condoglianze.

Messa in suffragio dei Caduti per la Patria

L'Associazione Nazionale Famiglie dei Caduti in guerra avverte che domani alle ore 9 nella chiesa di S. Giacomo sarà celebrata la consueta Messa mensile in suffragio dei Caduti per la Patria.

Farmacie aperte

Da oggi fino a sabato 9 c. m. rimarranno aperte con orario continuato dalle 8 alle 20: Franceschini, via Prachiuso — Mangano, via Poicelle — Viviani, via De Rubis, fuori Porta Cussignacco — Zuccheri, via del Monte.

Servizio notturno dalle 20 alle 8: farmacia Beltrami in Piazza Vittorio Emanuele.

Gasparini - CRISANTEMI

I SOLENNI FUNERALI del cav. Luigi Cossutti

Un lungo, interminabile corteo di parenti e di amici ha ieri, nel pomeriggio, accompagnato all'estrema dimora la salma del cav. Luigi Cossutti.

Fu una larga affettuosa dimostrazione di simpatia per il caro perduto e per la famiglia sua, cui tanta parte della cittadinanza ha partecipato.

Al lati del carro funebre di primissima classe, tirato da quattro cavalli, tenevano i cordoni il cav. G. Giacomo, il signor Vittorio Marovich, il cav. uff. Giuseppe Conti, il cav. Soligo ed il signor Ermidio Venuti.

Seguivano il feretro i figli ing. Paolo e ing. arch. Livio con la Consorte, i nipoti, i cognati ed altri parenti: indi un lungo stuolo di signore.

Fra i signori abbiamo notato: gr. uff. Emilio Pico, comm. dott. Antonio Gardi, comm. prof. Ercolo Carletti, cav. uff. dott. Virginio Doretto, comm. dr. Luigi Pizzio anche per la «Scuola e Famiglia», gr. uff. dott. Luigi Borgomano, cav. uff. Ugo Canavito, avvocato cav. Secondo Zanuttini, geom. Riccardo Cardoni, ing. Plinio Polverosi, cav. dott. Umberto de Poloni, cav. uff. rag. Nicola Larocca, cav. avv. G. B. Della Rovere, cav. barone dott. Enrico Morpurgo anche per S. E. Ello Morpurgo, cav. G. B. Giuseppe Valentini, avv. cav. uff. Urbano Caposoli de Rinoldi, Fernando Bodini, Cristoforo Dilla, Elio, Renato e Aldo De Luca, cav. Pietro Casoli, Nino Doretto, ing. Mariutti, rag. Luigi Mulinaris, Ernesto Cita, prof. Raffaele Grumbach, cav. Ernesto Santi, ing. Giuseppe Smezz, ing. Nino Mantovani, geom. Giovanni Fantuzzi, cav. G. B. De Pauli, cav. uff. Pietro Panhizza, Alessandro Dorigo, Valdemaro Recardini, rag. Giovanni Furiani, Luigi Benoris, rag. Enrico de Checo, Giulio Vendramin, Romeo Marchetti, Giulio d'Arnone, cav. Guido Maddalena, Enrico Santi, Riccardo Cremese, Carlo Mattiussi, cav. prof. Antonio Dal Dan, Luigi Baldini, cav. rag. Assuero Della Maestra, cav. uff. Pietro Blassoni, avv. Ernesto Tavanasi, comm. rag. Giovanni Miotto, Michele e Giovanni Gervasoni, cav. Alessandro Plebani, Giuseppe Chiesa, presidente della Società Operaia Generale di M. S. ed I. cav. ing. Lorenzo de Toni, Giuseppe Masiz, ing. Massimiliano Orghetti, comm. dott. Claudio Valentini, dott. Adolfo Giacometti, cav. Guglielmo de Puppi, Giacomo Bassi, cav. rag. Innocenzo Toppani, cav. Eugenio Maffioli, cav. Luigi Conti, ing. Giacomo Cantoni, rag. Gino Forini, cav. Pietro Fantoni, Giuseppe Amadeo Bertuzzi, cav. Giovanni Ostermann, cav. don Angelo Venturini, G. B. Zucco, rag. Umberto d'Ambrogio, dott. Arminio Cantoni, Girolamo Danilotti, cav. arch. Cesare Miani, Sebastiano Zanier Segretario del Comune di Felleto, Alfredo d'Odorico, cav. dr. Riccardo Marpillero, Giovanni Raiser, cav. Giuseppe Ridomi, rag. Primo Boni, cav. tenente Filafiero, e moltissimi altri.

Sulla bara era stata deposta una magnifica, grande corona con la scritta: «La Moglie ed i Figli al loro adorato e su di un carro speciale quelle inviate da: Famiglia Bossi di Milano — I nipoti Bepi e Anna Barazza, alla zia Gigi — I nipoti Sgobero alla zia Gigi — Gli amici di famiglia — A Luigi Cossutti le famiglie Doretto — Comitato Croce Rossa Italiana (Sezione di Udine) — Al suo Segretario — Famiglia Filafiero — Gino e Rina Cossutti allo zio — Ugo e Fanny Patetta — La cognata e nipote Enrico — Il cognato Francesco e famiglia — Famiglia ing. de Toni, Piva, Zala — Cognati e nipoti Moro — Famiglia Zanessi — Battista Cologno al suo santolo.

Dopo le esequie solenni celebrate nella Basilica delle Grazie, il corteo seguì la salma fino al Cimitero di San Vito. Al dolore dei tanti che di Gigi Cossutti conobbero la eletissima doti di mente e di cuore, si unisce anche il nostro vivissimo, mentre rinnoviamo alla buona signora Elisa, ai figli, che erano il vanto e l'amore del caro perduto, espressioni di sentito cordoglio.

Offere pervenute alle Associazioni «Sancta Famiglia» per onorare la memoria del cav. Luigi Cossutti.

Offrono L. 10 ciascuno: Gardi dottor comm. Antonio — Carletti prof. comm. Ercolo — Pizzio prof. comm. Luigi — De Poloni cav. dott. Umberto.

Offrono L. 5 ciascuno: Venuti Ermidio — Arnellini Germano — Santi dr. Giuseppe — Perotti cav. Giuseppe — Anzil Luigi — Pagnutti Gino — Gervasoni Michele — Molinaris Luigi — Lunazzi Carlo — Zanini Giuseppe — Facci Ubaldo — De Checo Enrico — Forini Gino.

L. 3 ciascuno: Rugolo Teobaldo — Canova Aristide — Minaia Giovanni.

L. 2 ciascuno: Sutto Vittorino — Rubbazzar Ubaldo — Romano Romano — Geruti Pietro — Feruglio Emilio — Enrico Scarabelli — Tomat Massimo.

Guerra Giovanni L. 150.

L. 1 ciascuno: Nonino Angelo — Del Bianco Emilio — Linda Bonifacio — Buligen Ermano — Finotto Ferruccio — Lunazzi Paolo — Feruglio Maurizio.

Totale L. 136.50.

Fiera del Libro

Viciorioli dei premi e prescrizioni dei dani

Si invitano i possessori dei seguenti libri contrassegnati dal Comitato dell'Alleanza, ed acquistati alla Fiera del 20 maggio, di richiedere i doni spediti, al signor Preside del R. Istituto Tecnico cittadino, entro il 7 giugno corrente:

G. Mianesi: «La sperduta di Allah» (mensola in legno) — Appellius: «Cina» (portacogno d'argento) — Appellius: «Nel paese degli uomini nudi» (sgiglio d'argento) — R. Fucini: «Il clero di Melesse» (valigia in pelle) — E. Salgari: «I Robinson italiani» (album) — F. de Pinedo: «Il volo dei 5 mila chilometri» (La Divina Commedia, in pelle).

Si invita inoltre l'acquirente del biglietto N. 209, serie sesta, a ritirare l'ottavo premio, della lotteria.

Qualora detto premio ed i doni suddetti non vengano ritirati entro il 7 corrente giugno, s'intendono donati alla Biblioteca fascista di cultura.

Per la cronaca: comunichiamo come il servizio da caffè sia stato vinto da S. E. il Prefetto con il libro del Salgari «La scimitarra di Buddha» acquistato per la biblioteca del Ballia; la serie

dei classici italiani (primo premio) dalla signorina Tibiletti; l'opera omnia del Pascoli (secondo premio) dal Collegio Uccellini il quale ha vinto anche il quarto premio (opere dell'Appellius); l'opera dell'Orlani (terzo premio) dalla signorina d'Ambrogio; il quinto premio (opere di G. Carducci) dal bambino Ugo Bellaviti; il sesto premio (pubblicazioni friulane) dall'impiegato Giorgio Canavito; il settimo premio (letteratura infantile) dallo studente Riccardo Forini; il nono premio (op. generale de Pinedo) dallo studente Carlo Cecconi; il decimo premio («Dux» della Sarfatti) dalla signorina de Paulis.

La Mostra Turistica Friulana alla Fiera Campionaria Italiana di Padova

Alla X Fiera Campionaria Internazionale di Padova, che verrà inaugurata il 10 corrente da S. A. R. il Duca di Bergamo, il Friuli figurerà con l'interessante «Mostra della Distruzione e della Ricostruzione», dalla quale risulterà lo sforzo fatto dalla nostra Provincia, per l'appoggio del patrio Governo, per risorgere dalle rovine della guerra e cooperare efficacemente al risorgimento nazionale.

Veramente notevole è l'interessamento dei nostri Enti locali per la riuscita della bella affermazione.

Accanto alla Mostra della Distruzione e della Ricostruzione e in pieno accordo con quel Comitato, dalla solerte Rappresentanza, italiana del Touring Club Italiano viene promossa una «Mostra turistica friulana», ripartendo così ad una lacuna rilevata nella passata Fiera campionaria di Padova, nella quale il Turismo friulano era completamente assente. Con poche e riuscite fotografie, in grande formato, verranno fatte conoscere, fuori provincia, le più notevoli bellezze pittoresche e le più importanti opere d'arte della regione, sviluppando o iniziando, a seconda dei luoghi, l'industria turistica, fonte di guadagno per molti paesi alpini, oltre che per le città.

Tra i vari soggiorni estivi, figureranno Lignano (la stazione balneare che attende un ulteriore impulso), Tarcento, Tarvisio, Anduini e varie località della Carnia (mediante magnifiche fotografie del dott. Antonelli di Enemondo), nonché della Val Cellina. Saranno esposte vedute di Aquileia, Sesto, Cividale, Palmanova, Spilimbergo, S. Daniele ecc.

Alla Mostra turistica parteciperà anche la Tranvia Udine-Tarcento.

Alle spese per l'organizzazione faranno fronte i vari Comuni interessati.

Inutile dire che anche a questa manifestazione (alla quale attende con fervore e disinteresse un gruppo di egregie persone) noi auguriamo il migliore successo, certi che ad essa non mancherà l'appoggio volontoso dei vari Comuni, suscettibili di sviluppo turistico, oltre che quello illuminato delle nostre Autorità.

Il Friuli vanta nella zona alpina bellezze di primo ordine, le quali hanno solo il torto di non essere adeguatamente conosciute.

Beneficenza

La signora Camilla Picelle Keohler per onorare la memoria della compianta sua mamma Angiola Chiorza Keohler, nell'anniversario della morte della stessa, ha elargito L. 100 alla Società Protettiva dell'Infanzia per la Colonia Alpina.

La Presidenza dell'Ente beneficiato, vivamente ringrazia.

Alla «Casa di Ricovero» pervennero le seguenti offerte: Teodoro De Luca lire 200 per onorare la memoria della madre Basso Teresa ved. De Luca — Sebastiano Zanier L. 10, idem.

Alla Congregazione di Carità pervennero la seguente offerta per onorare la memoria di Teresa Basso ved. De Luca: cav. Antonio Dal Dan e famiglia L. 10.

Alla Pia Unione Dame della Carità, Parrocchia di S. Giorgio Maggiore, pervennero le seguenti offerte: Teodoro De Luca L. 200, Paola Lestani L. 10 per onorare la memoria della signora Teresa Basso ved. De Luca.

Stato Civile

31 maggio e 1 e 2 giugno 1928

Nascite

Maschi: nati vivi n. 10 — Femmine: nate vive n. 6 — Totale nate n. 16.

Pubblicazioni di matrimonio

Munari dott. Gino medico-chirurgo con Maruzzi Bianca insegnante.

Matrimoni

De Poli Martino automobilista con Ottobelli Elisa cameriera — Vondini Igino meccanico con Degano Rosa casalinga — Melchior Pietro siderurgico con Pittagor Palomba casalinga — Danielon Guido meccanico con Cudini Iolanda casalinga.

Morti

Bolognato Aurora di Giovanni di giorni 6 — Graviani Luigia fu Francesco di anni 60 cameriera — Cossutti cav. Luigi fu Pietro di anni 61 pensionato comunale — Petrozzo Gisella moglie di Bertoni Miletto di Vincenzo di anni 31 operaia — Bonetti Giuseppe di Angelo di anni 43 falegname — Gentile Gio. Battista fu Domenico di anni 23 — Bront Luigi fu Giovanni d'anni 39 commerciante — Vidussi Luigia vedova Pecoraro fu Gio. Balta di anni 75 casalinga — Teneato Guido di Pietro di anni 20 soldato — Cipriani Marco fu Carlo di anni 53 fornaio — Sabadini Enor di Giuseppe di mesi 1 — Totale n. 11.

CINEMA CONCERTO EDEN

Oggi domenica dalle ore 14 ultimissime repliche del meraviglioso film che esalta l'amore, eleva il sentimento umano, glorifica ogni rinuncia e sacrificio compiuto per il bene della propria nazione.

FUOGO!

nella magistrale interpretazione di DOLLY DAVIS

di CHARLES VANEL

In preparazione il grandioso colosso: NAPOLEONE

ARTE E TEATRI

TEATRO PUCCINI

Data l'eccezionale di questa Compagnia pirandelliana, non si può dire che un pubblico eccessivamente numeroso abbia assistito alla graziosa commedia di Jacopo Schmidt. Lo Schmidt è un tedesco che vive da molti anni a Parigi e che ha saputo dare a questo suo lavoro la «levità di grazia» (per dirla con frase dannunziana) propria dei Francesi quando si mettono a scrivere cose di gran melanconico sentimentale biedermeier. «La bambola francese» piacque moltissimo e fu molto applaudita. Superfluo dire della bravura degli interpreti (che non nomino per evitare le convenzionali frasi fatte).

Oggi alle 15.30 riandremo i «Sei personaggi in cerca d'autore», definita «commedia da fare»: uno dei lavori più interessanti e più nuovi del teatro mondiale, dramma strano e grandioso che ha avuto la virtù di mettere in sospetto la pudibonderia d'Albione.

Di sera avremo l'esumazione della commedia in quattro atti di Marco Praga, «Le vergini», delle quali è stato scritto che, nate come personaggi d'arte circa il 1890, sono invece le autentiche sorelle delle maschiette brevi-chiome, fumatrici, e poco vestite del giorno d'oggi.

Domenica lunedì, alle 21, serata d'onore di Marta Abba, con «Hedda Gabler» di Enrico Ibsen.

Galeso.

Gronaca Sportiva

Semifinali campionato D. L. Ferroviario

Vicenza - Tarvisio

(Oggi Campo Moretti ore 15)

(G. M.). — Come abbiamo annunciato, oggi avrà luogo l'importantissimo incontro di calcio fra le squadre vincitrici dei gironi compartimentali di Venezia e di Tarvisio per il campionato italiano del Dopolavoro Ferroviario.

Sono esse Vicenza e Tarvisio, due quindi veramente di valore, che con marcia regolare hanno lasciato dietro a loro squadre ben note.

Saranno di fronte con ferma intenzione di battere fino all'ultimo e ben sanno questi ragazzi come sia grande la posta e la soddisfazione della vittoria. Infatti, la vincente di questo incontro dovrà misurarsi con le più quotate squadre della Lombardia, dell'«Ario» ecc.

L'incontro avrà inizio alle ore 15 e sarà diretto da un arbitro designato dalla F. I. G. C.

FRIVLANI!
NELLE VOSTRE GRIE E NEI VOSTRI DOLORI
NON DIMENTICATE MAI LA GRATIE CHE MERITE
FATE OFFERTE
PIU' TUBERCOLTICI DI GUERRA DI FRIVLANI

Fra Libri e Riviste

«Umana»

La nota Rivista mensile «Umana», che si pubblica in Firenze a cura della Società Editrice Superinvalidi Polmonari di Guerra (S. E. S. P.) e che ha per scopo principale la lotta antituberculosa, ha costituito anche in Udine, a mezzo del suo redattore Krimer, un ufficio di propaganda che è stato affidato al concittadino Ado Agnoletti, il forte maratoneta.

Dati gli scopi nobilissimi che si prefigge la bella pubblicazione, siamo certi che essa incontrerà il massimo favore degli udinesi.

I prezzi del mercato

Piazza XX Settembre

Frumento a L. 146 — Granoturco giallo da L. 125 a 127.

Piazza Venerio

Patate da L. 70 a 100 — Insalata da L. 100 a 140 — Piselli da L. 100 a 170 — Asparagi da L. 250 a 270 — Erbette da L. 90 a 100 — Ciliege da L. 200 a 300.

Piazzale XXVI Luglio

Erba Spagna da L. 17 a 23 — Paglia da L. 15 a 16.

Via A. Zanoni

Galline da L. 7.50 a 8 — Polli da L. 9.50 a 10 — Anitre da L. 5 a 5.50 — Oche da L. 4 a 4.50 — Conigli da L. 8 a L. 3.50.

Fiere e mercati bovini della settimana

Lunedì 4 — Azzano X, Palmanova, Osoppo, Tolmezzo, Tricesimo, Vittorio, Spilimbergo.

Martedì 5 — Codroipo e Feltre.

Mercoledì 6 — Latisana, Percotto, Oderzo, San Giorgio della Richinvelda, Sacile, Portogruaro, Cervignano, Mossa, Udine.

Venerdì 8 — Conegliano.

Sabato 9 — Cividale, Pordenone, Belluno, Verpogitano.

Orario ferroviario

Ferrovie dello Stato

Udine-Trieste

Partenze: ore 4.55 — 7.10 (D) — 9.20 — 12.30 (D) — 14.55 — 17.35 (fino a Gorizia) — 18.15 (D) — 20.21.

Arrivi: ore 6.50 (da Gorizia) — 8.20 — 10.35 — 15.35 — 17.51 (D) — 19.53 (D) — 22.10.

Udine-Venezia

Partenze: ore 3.55 (D) — 5.15 — 7 (D) — 9 — 11.15 (D) — 16.5 (D) — 18 — 20.20 (D).

Arrivi: ore 2.3 (D) — 4.15 — 9.5 (DD) — 9.50 — 11.50 (D) — 15.45 — 17.43 (D) — 21.45 (da Conegliano) — 23.50.

Udine-Tarvisio

Partenze: 2.20 (D) — 4.50 — 9.35 (DD) — 13 — 16.20 — 18.10 (D) — 20.35 (fino alla Carnia dal 1° giugno).

Arrivi: 3.35 (D) — 6.18 — 10.52 (D) — 14.45 — 19.37 — 20 (DD) — 23.20 (dalla Carnia dal 1° giugno).

Udine-Palmanova (Grado)

S. Giorgio di Nogaro

Partenze: 4.25 (Grado) — 5.35 — 7.30 (Grado, dal 1° giugno) — 11.55 — 16.15 — 19 — 20.35 (Grado).

Arrivi: 0.48 (da Grado) — 6.45 — 8.30 (da

Grado) — 12.54 — 15.59 — 17.25 (da Grado) — 21.55.

Gemona - Casarsa

Partenze da Gemona: 4 — 7.35 — 14.30 — 19.05.

Arrivi a Casarsa: ore 5.33 — 9.37 — 16.26 — 20.38.

Partenze da Casarsa: ore 6.26 — 11.10 — 15 — 16.55.

Arrivi a Gemona: ore 9.25 — 12.55 — 17.4 — 18.32.

Società Veneta

Udine-Cividale

Partenze: 6.30 — 8.25 — 12.20 — 15 (festivo) — 18.5 — 20.10.

Arrivi: 7.50 — 9.45 — 14 — 17.15 — 19.40 — 21.30 (festivo).

Ferrovie Cividale-Caporetto

Partenze da Cividale S. V.: ore 8.55 — 12.55 — 18.45 — Cividale Barbetta: 9.10 — 13.30 — 18.50 — Arrivo a Caporetto: 11.5 — 15.25 — 20.45.

Partenze da Caporetto: ore 6.30 — 11.35 — 16.35 — Arrivo a Cividale Barbetta: 8.25 — 13.30 — 18.30 — Cividale: 8.30 — 13.37.

Linea Carnia - Villa Santina

Partenze da Carnia: ore 6.14 — 8.15 — 10.40 — 14.30 — 19.20 — 22 (1).

Arrivo a Villasantina: ore 6.54 — 9.40 — 11.20 — 15.10 — 20 — 22.40.

Partenze da Villasantina: ore 6.20 — 9 — 12.45 — 16 — 18.15 — 21 (1).

Arrivo a Carnia: ore 7 — 9.40 — 13.25 — 17.25 — 18.55 — 21.40.

(1) Questi treni si effettuano nei soli giorni di giovedì, sabato e domenica dal 2 giugno al 28 ottobre.

Servizio locale

fra Tolmezzo e Villasantina

Partenze da Villasantina: ore 7.10.

Arrivo a Tolmezzo: ore 7.28.

Tramvie

Linea elettrica Udine-S. Daniele

Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.40 — 9.25 — 12 — 15.10 (festivo) — 16.50 (D) — 18.50 (solo nei giorni feriali) — 19.30 (festivo fino a San Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.50 — 10.50 — 13.10 — 16.25 (festivo) — 17.55 (D) — 20.5 (solo nei giorni feriali) — 20.40 (festivo fino a S. Daniele).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 — 8 (D) — 13.15 — 17.5 — 18.20 — 20.45 (festivo fino ad Udine).

Arrivi ad Udine, Porta Gemona: ore 7.20 — 9 (D) — 14.30 — 18.15 — 19.30 — 22 (festivo da S. Daniele).

I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 8 e da Udine alle ore 16.50 hanno coincidenza colle Autocorriere: Maniago — Tramonti — Clauzetto — Pielungo.

ORARIO DELLA TRAMVIA